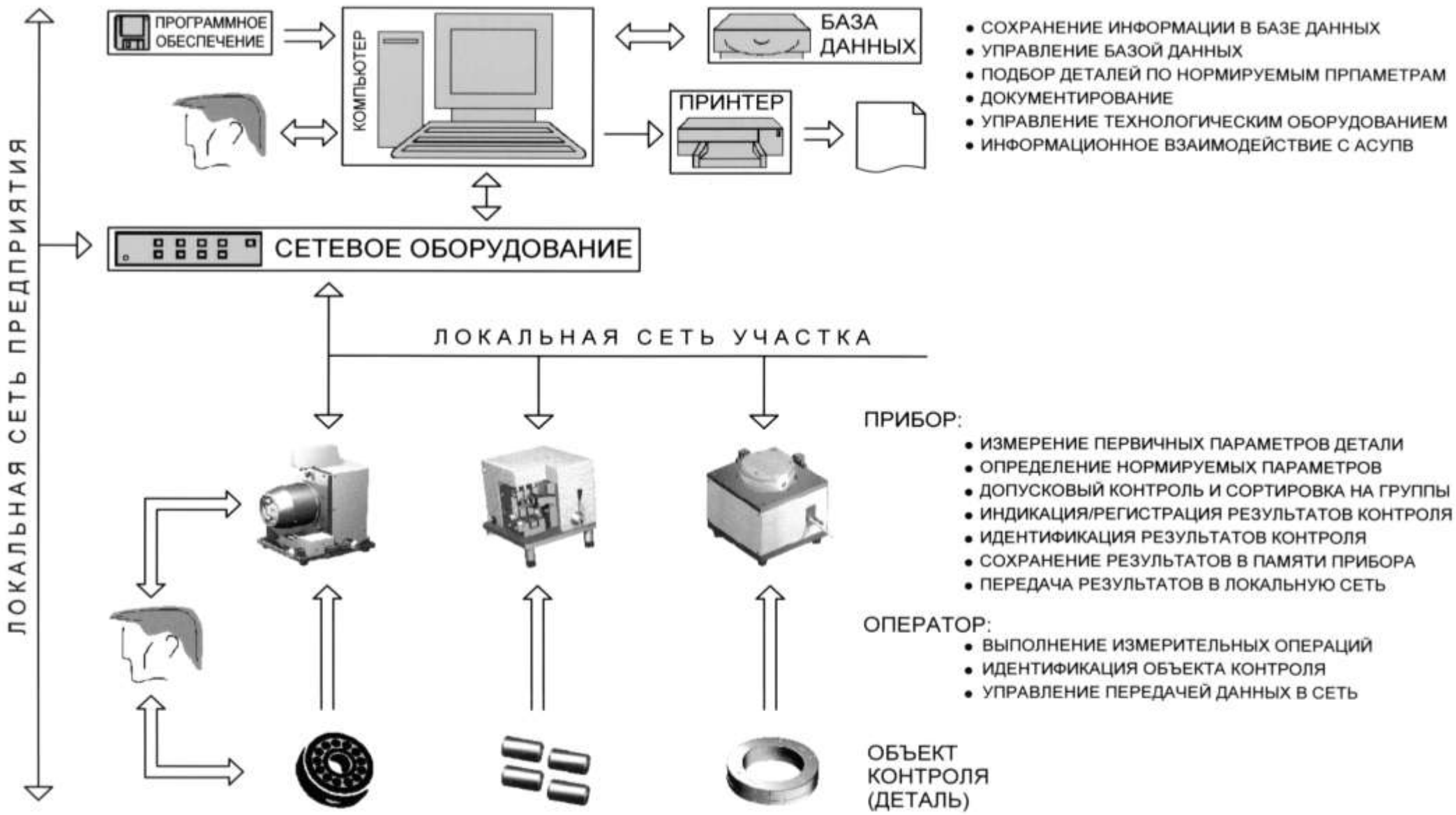


ОАО «НИИИзмерения»

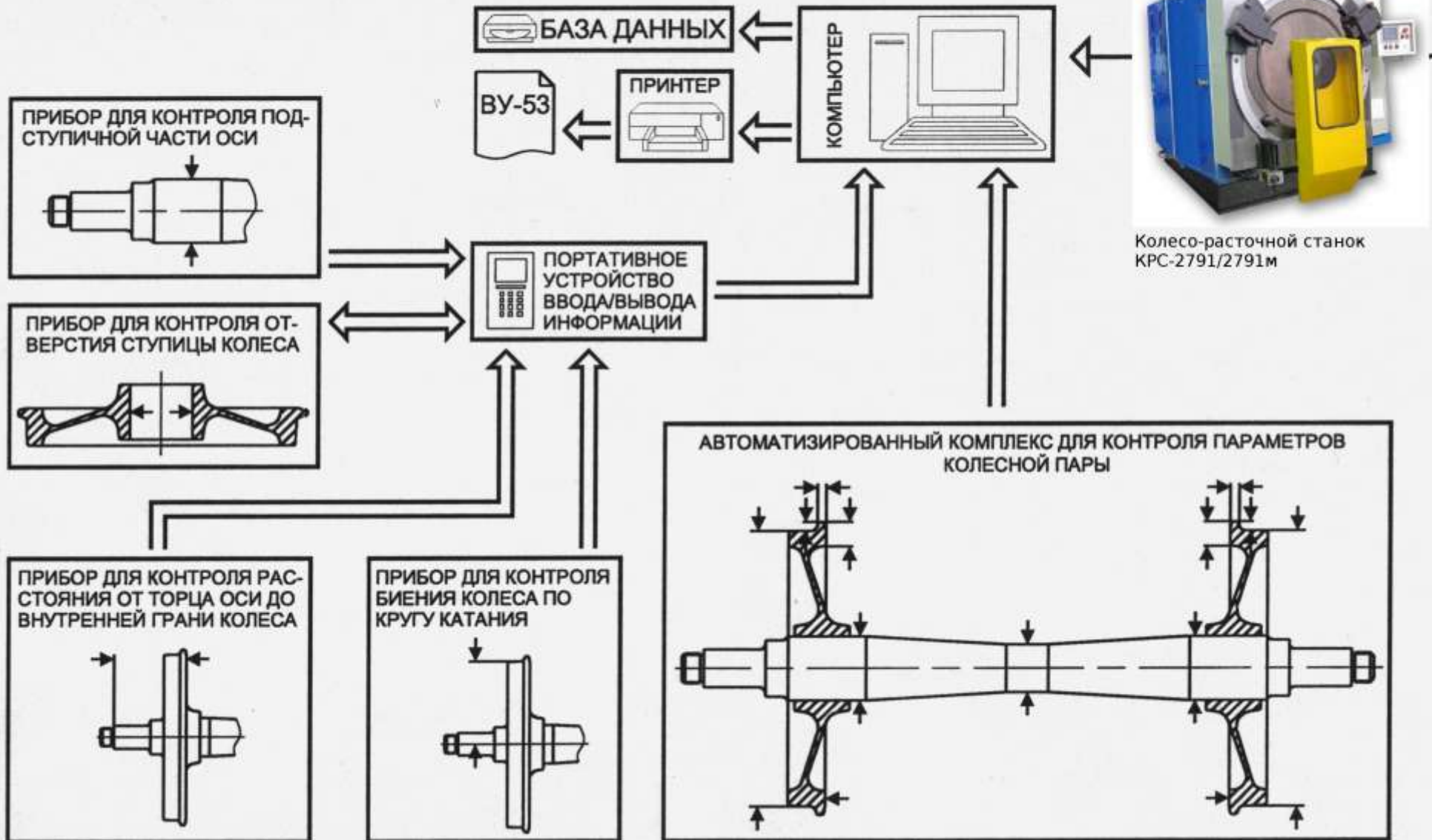
Научно-исследовательский и конструкторский институт средств измерения в машиностроении (ОАО «НИИИзмерения»), образованный в 1935 году, долгие годы являлся базовой организацией Минстанкопрома СССР по средствам контроля и измерений линейных и угловых размеров, головной по метрологии и стандартизации размерных параметров в машиностроении, а также основным разработчиком серийно выпускаемых средств контроля и измерений в машиностроении.

В настоящее время институт сохранил свои лидирующие позиции в области создания высокоточных и высокопроизводительных средств контроля размерных параметров прецизионных изделий, построенных на современной элементной базе. НИИИзмерения созданы и выпускаются для различных отраслей машиностроения, оборонной и авиакосмической промышленности, нефтегазового комплекса, транспорта и ТЭК многие уникальные средства контроля размеров и формы различных изделий, не уступающие по техническому уровню зарубежным аналогам.

ТИПОВАЯ СТРУКТУРА ИНФОРМАЦИОННО-ИЗМЕРИТЕЛЬНОЙ СИСТЕМЫ УЧАСТКА



ИНФОРМАЦИОННО-ИЗМЕРИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ДЛЯ ФОРМИРОВАНИЯ КОЛЕСНЫХ ПАР



Прибор для контроля подступичной части оси (по типу БВ-7576)

Предназначен для контроля диаметра и отклонений формы подступичной части осей РУ1Ш и РВ2Ш. К поставке предлагается две модификации для разных осей

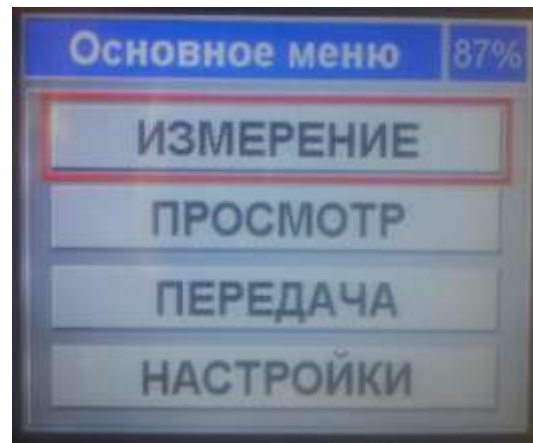


Модельный ряд 2019 года.



ОАО «НИИИзмерения» в 2014 году провело разработку нового поколения мобильных электронных блоков. Отличительными особенностями которых являются:

- металлический малогабаритный корпус;
- 2.8 дюймовый цветной дисплей;
- возможность вывода графической информации;
- использование литиевого аккумулятора повышенной емкости;
- встроенный беспроводной интерфейс Bluetooth который позволяет передавать информацию в компьютер и на устройства под ОС Android и IOS
- возможность подключать два индуктивных датчика;
- упрощенная влагостойкая клавиатура;
- встроенный 32 битный 160 мГц процессор обеспечивает требуемую производительность.



Мост блютуз-модбас. Модель БВ-6485.00.000

Мост блютуз-модбас (bluetooth-modbus RTU) предназначен для передачи информации, полученной от прибора для контроля диаметра, на внешнее устройство



Стенд контроля колесных пар БВ-9288.



Предназначен для автоматизированного измерения геометрических параметров колесной пары при полном освидетельствовании электропоездов колеи 1520 мм в условиях предприятий железнодорожного транспорта.

Контролируемая деталь –	колесная пара для электропоездов серий ЭР2, ЭР2Р, ЭР2Т, ЭВ2Т, ЭД4в/и
Возможные типы осей	РУ1, РУ1Ш, РВ2Ш
Возможные диаметры колес -	950 и 1060 мм.
Принцип действия	лазерный, бесконтактный
<i>Диапазоны измерений контролируемых параметров, мм, не менее</i>	
расстояния между внутренними гранями ободьев колес	1435 ÷ 1445
разности расстояний между внутренними гранями ободов колес	0 ÷ 2
диаметра по кругу катания	880 ÷ 1070
непостоянства диаметра по кругу катания	0 ÷ 1
разности диаметров по кругу катания	0 ÷ 1
диаметра средней части оси	160 ÷ 186
диаметра предподступичной части оси (165; 175)	от минус 1 до 0
диаметра шейки оси типоразмеры (130; 135; 140)	от минус 1 до 0
толщины гребня	30 ÷ 35
высоты гребня	25 ÷ 35
минимальной толщины обода	32 ÷ 64
ширины обода	125 ÷ 135
проката	от минус 0,5 до 8
разности прокатов	0 ÷ 2
разности расстояний между внутренней гранью обода и торцом оси	0 ÷ 2

Вид блока для стационарного прибора (пример БВ-7492-110МТ)



- Особенности блока
- 1. ОС Linux ядро 3.14 адаптированная для «встраиваемых» систем.
- 2. Подключение до 4-х индуктивных датчиков
- 3. Твердотельный накопитель до 16 Гбайт
- 4. Цветной TFT дисплей 800x600 с емкостной сенсорной панелью
- 5. Возможность управления внешней периферией
- 6. Идентификация пользователя с помощью touch memory по внутренней или внешней базе